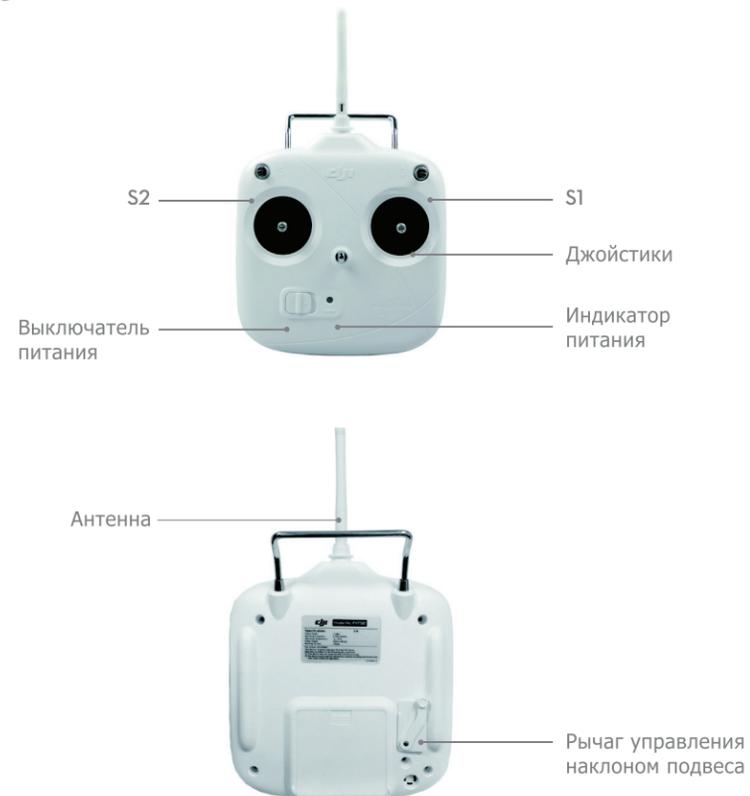


PHANTOM 2

Краткое руководство

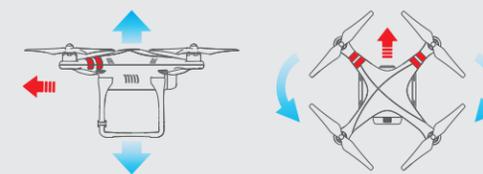


www.4vision.ru • info@4vision.ru • +7(495) 150-09-34
г. Москва, • Каширский проезд д. 17, • строение 5

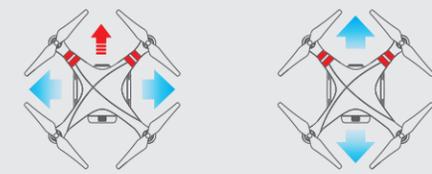


Управление полетом

← → ↑ ↓ Направление движения(нос квадрокоптера)



Левый джойстик



Правый джойстик



PHANTOM 2

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

0

Для просмотра обучающего видео, откройте интернет-страницу www.4vision.ru/products/kvadrokopter-dji-phantom-2 и перейдите на вкладку «Видео»

⚠ ВНИМАНИЕ: В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ, рекомендуется полностью просмотреть обучающее видео перед использованием квадрокоптера!

1

УСТАНОВКА ВИНТОВ

- снимите четыре защитные крышки с двигателей
- установите винты. Винты с серой гайкой закручиваются по часовой стрелке, с черной гайкой - против часовой. Убедитесь, что винты с черной гайкой установлены на двигатели, имеющие черную точку на резьбе. Убедитесь, что винты с серой гайкой установлены на двигатели без черной точки.

⚠ ВНИМАНИЕ: при установке винтов не используйте фиксаторы резьбовых соединений.



2

УСТАНОВКА ПОДВЕСА ZENMUSE H3-2D(ОПЦИЯ)

- Для улучшения качества аэрофотосъемки рекомендуется использовать подвес Zenmuse H3-2D. Установка подвеса не вызывает затруднений благодаря тому, что Phantom 2 оснащен встроенным модулем управления подвесом камеры(GCU). Для получения дополнительной информации, обратитесь к инструкции "Подвес Zenmuse H3-2D. Краткое руководство"



3

ПОДГОТОВКА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Убедитесь, что переключатели S1 и S2 установлены в крайнее верхнее положение
- Установите в пульт 4 элемента питания AA

⚠ ВНИМАНИЕ: длительный звуковой сигнал свидетельствует о недостаточном заряде элементов питания



4

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

- Для того чтобы включить питание, нажмите и отпустите кнопку, а затем нажмите и удерживайте ее в течении двух секунд.
- Для того чтобы выключить питание, нажмите и отпустите кнопку, а затем нажмите и удерживайте ее в течении двух секунд.

⚠ ВНИМАНИЕ: однократное нажатие кнопки показывает текущий уровень заряда батареи.



5

ИНДИКАТОРЫ РЕЖИМА ПОЛЕТА

- Медленно мигающий зеленый индикатор показывает, что аппарат готов к полету, система GPS работает
- Медленно мигающий желтый - готов к полету, GPS не работает
- Быстро мигающий желтый предупреждает, что выключен пульт дистанционного управления
- Быстро мигающий красный предупреждает о низком заряде батареи
- Дополнительную информацию можно найти на наклейке на пульте управления



6

КАЛИБРОВКА КОМПАСА

- Быстро переведите переключатель S1 из крайнего верхнего в крайнее нижнее положение и обратно минимум 6 раз.
- Индикатор режимов переключится в немигающий желтый, что свидетельствует о переходе в режим калибровки компаса.
- Удерживая Phantom 2 в горизонтальной плоскости, поворачивайте его на 360 градусов вокруг центральной оси до тех пор, пока индикатор режима не переключится в немигающий зеленый.
- После этого, поверните Phantom 2 в вертикальную плоскость и поворачивайте его на 360 градусов вокруг центральной оси до тех пор, пока индикатор не погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ: если в процессе калибровки индикатор начинает мигать желтым и красным, то это означает, что калибровка не удалась и необходимо повторить процедуру с начала.

Проводите калибровку перед каждым полетом!



7

ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ

- Установите Phantom 2 на ровную поверхность, повернув его к себе ЗАДОМ индикатором заряда батареи
- Включите пульт дистанционного управления
- Включите питание квадрокоптера
- Для запуска двигателей, переведите оба джойстика на пульте в нижнее угловое положение, как показано на рисунке ниже.
- Начните полёт!

⚠ Внимание: останавливайте двигатели только после приземления, не останавливайте их во время полета.

